

NB:

Un passage à niveau constitue une interface entre l'infrastructure routière et l'infrastructure ferroviaire. Selon la Convention sur la circulation routière de la CEE-ONU de 1968 et le Code de la route, les trains ont la priorité, alors que les usagers de la route et les piétons doivent se conformer à la signalisation routière et autres signaux lumineux ou sonores, afin de franchir le passage à niveau en sécurité et ainsi prévenir toute collision imputable à une utilisation abusive ou à un comportement inapproprié susceptibles de mettre en danger les voyageurs et personnel à bord des trains et d'autres usagers. L'utilisation d'un passage à niveau est sûre pour autant que les usagers le franchissent dans le respect des règles. Néanmoins des risques subsistent et les conséquences d'une collision entre un train et un véhicule utilitaire peuvent être dramatiques. Le transport de marchandises et de voyageurs, sur la route comme sur le rail, ont connu un essor remarquable au cours des dernières décennies, ce qui accroît également les risques de collision aux passages à niveau. C'est pourquoi l'IRU et l'UIC, deux associations mondiales de la route et du rail, ont décidé, aux côtés d'Operation Lifesaver Estonia, d'unir leurs forces pour sensibiliser davantage les professionnels du transport aux enjeux de la sécurité aux passages à niveau. Ces conseils de sécurité ne couvrent pas toutes les situations rencontrées par les conducteurs de véhicules professionnels, mais ils leur permettront de mieux intégrer les comportements qui contribuent à éviter des risques de collision.

www.iru.org/

www.uic.org

www.ole.ee/en/



IRU

UIC

INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



**OPERATION
LIFESAVER®**

Estonia

CONSEILS DE SÉCURITÉ AUX PASSAGES À NIVEAU

ACTIONS À ENTREPRENDRE EN CAS D'URGENCE



*Si les feux commencent
à clignoter pendant
que vous traversez,
continuez*



*Si votre véhicule est
coincé entre les
barrières, continuez et
brisez-les*



*Quittez rapidement
votre véhicule s'il est
en panne*



*Appelez le numéro
d'urgence*

RU

UIC

INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

**OPERATION
LIFESAVER®**
Estonia

www.iru.org/
www.uic.org/
www.ole.ee/en

POUR
LES CONDUCTEURS
DE CAMION

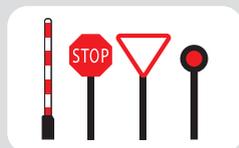
TRAVERSER EN SÉCURITÉ : CONSIGNES GÉNÉRALES À RESPECTER



Avant de franchir un passage à niveau...



Ralentissez



Respectez la signalisation routière et les signaux lumineux et sonores



S'il y a un panneau STOP, marquez l'arrêt, regardez de chaque côté et écoutez attentivement



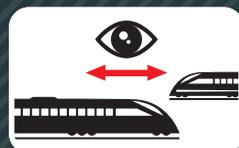
Arrêtez-vous bien avant les marquages et signaux du passage à niveau



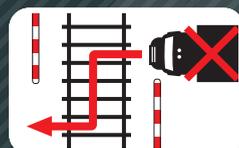
Soyez particulièrement vigilant en cas d'embouteillage



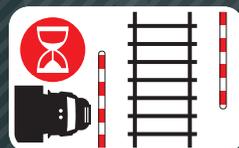
Ne vous arrêtez jamais sur les voies ferrées



Attention, un train peut arriver dans un sens comme dans l'autre



Ne slalomez pas entre les barrières



Attendez que les signaux lumineux et sonores cessent et que les barrières soient complètement levées

TRAVERSER EN SÉCURITÉ : AUTRES CONSIGNES À RESPECTER



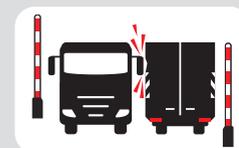
Adaptez votre conduite aux conditions météo



Tenez compte de la longueur de votre véhicule



Respectez la hauteur de gabarit prescrite



Respectez la largeur de gabarit prescrite

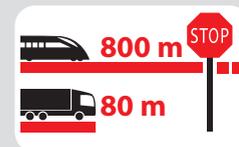


Attention à la topographie du passage à niveau

CONSEILS PARTICULIERS POUR LES VÉHICULES UTILITAIRES



Eteignez votre radio



Sachez qu'un train ne peut s'arrêter immédiatement



Sachez qu'un train pèse beaucoup plus lourd qu'un camion



Sachez qu'un train est plus large que la voie ferrée