



LE PASSAGE PAR LE PORT DE CALAIS POUR LES REMORQUES NON-ACCOMPAGNÉES

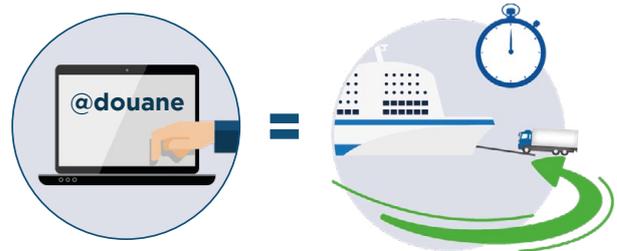
La sortie du Royaume-Uni de l'Union Européenne entrainera l'obligation de nouvelles formalités et déclarations douanières. Le Royaume-Uni devenant un pays tiers, le port de Calais deviendra une frontière douanière représentant le premier point d'entrée et le dernier point de sortie des marchandises entre l'Union Européenne et les îles britanniques.



PRE-REQUIS

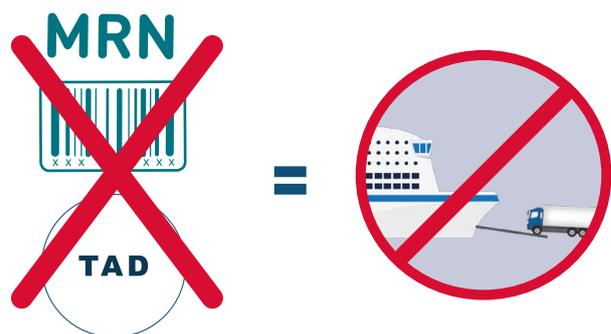
Les formalités douanières doivent être effectuées avant l'arrivée de la remorque au port de Calais (ou de Douvres) à l'IMPORT et à l'EXPORT pour les autorités françaises & britanniques.

POUR LA PLUPART, CES FORMALITÉS AURONT ÉTÉ RÉALISÉES PAR LE CHARGEUR OU SON REPRÉSENTANT EN DOUANE (RDE).



ASSUREZ-VOUS QUE LES FORMALITÉS DOUANIÈRES RELATIVES AUX MARCHANDISES TRANSPORTÉES ONT BIEN ÉTÉ RÉALISÉES AVANT D'ENVOYER LA REMORQUE AU PORT.

**LE CODE BARRES MRN
ou L'ENVELOPPE LOGISTIQUE
ou LE TAD
DOIVENT AVOIR ÉTÉ FOURNIS LORS DU BOOKING**
avant l'arrivée de la remorque au port de Calais
(et au port de Douvres)



LA REMORQUE NE POURRA PAS ÊTRE EMBARQUÉE EN L'ABSENCE DE FORMALITÉS DOUANIÈRES EFFECTUÉES AU PRÉALABLE.



Attention : il vous appartient de rester informé des évolutions des décisions de la douane britannique.



CALAIS
export UE

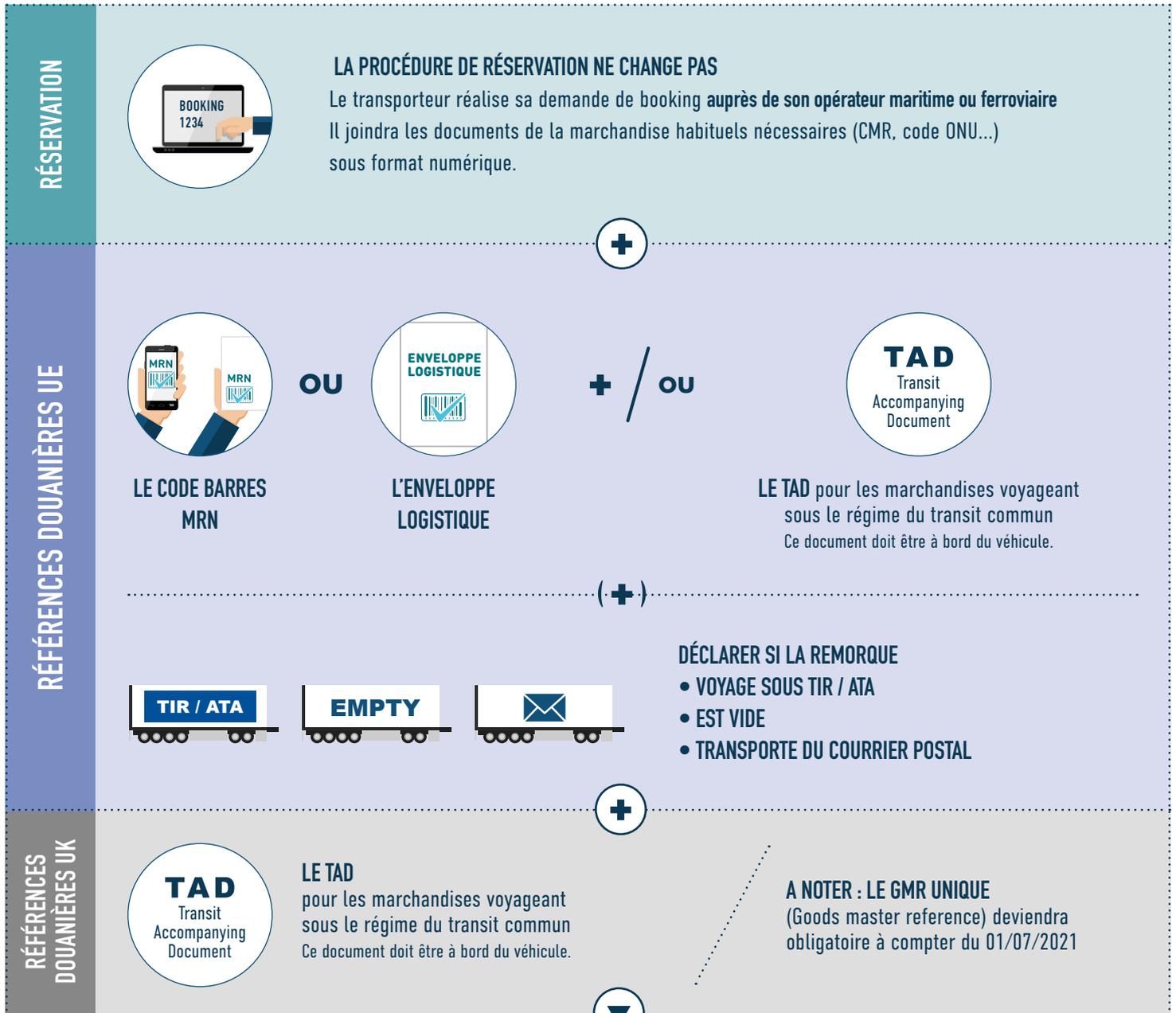
DOVER
import UK

MY EASY BREXIT

**LE PASSAGE PAR LE PORT
DE CALAIS POUR LES
REMORQUES NON-ACCOMPAGNÉES**

AU PORT DE CALAIS

DOCUMENTS ET INFORMATIONS REQUIS POUR L'EMBARQUEMENT DES REMORQUES :



LA COMPAGNIE MARITIME RÉALISE ALORS L'APPAIRAGE

UNE FOIS L'APPAIRAGE EFFECTUÉ, L'ENREGISTREMENT SERA VALIDE
Le chauffeur pourra présenter la remorque au parc non-accompagné.



Les documents marchandises et le carnet TIR/ATA doivent voyager avec la remorque



CALAIS
export UE

DOVER
import UK

MY EASY BREXIT

**LE PASSAGE PAR LE PORT
DE CALAIS POUR LES
REMORQUES NON-ACCOMPAGNÉES**

NOTE IMPORTANTE

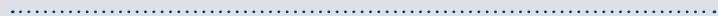
POUR LES GROUPAGES, UTILISEZ L'ENVELOPPE LOGISTIQUE

Chaque lot à bord de la remorque correspond à un MRN unique. Le chauffeur doit présenter autant de MRN qu'il y a de lots.

La Douane française propose une application de regroupement des MRN sous UN SEUL code barres : l'enveloppe logistique.

L'enveloppe logistique peut-être générée par le RDE, le transporteur ou même le chauffeur.

De même, plusieurs enveloppes logistiques peuvent être regroupées sous un seul code barres.



douane.gouv.fr/enveloppe/fr

ou



sur l'appli web du port : e-border Calais Port

Calais port

active au 01/01/2021



CODE BARRES UNIQUE



CHECK-IN PLUS RAPIDE

CAS PARTICULIER

Si le transporteur n'a pas anticipé, lors du booking, la fourniture des éléments nécessaires à l'appairage, le chauffeur devra être en mesure de les fournir lors de la dépose de la remorque.

CES REMORQUES NE SERONT PAS PRIORITAIRES POUR L'ACCÈS AU PARC NON-ACCOMPAGNÉ