

CP/G102043/JEB

N° 1129 - 21 mai 2012

« Bouger malin » pour une croissance durable dans l'UE

Les dirigeants européens doivent saisir l'occasion de stimuler la croissance en Europe lors du sommet de l'UE qui se tiendra cette semaine et les 28 et 29 juin à Bruxelles, en soutenant activement l'objectif de la campagne « Bougez malin » de doubler les transports en commun par bus et autocar afin d'offrir à tous une mobilité porte-à-porte abordable, favorisant l'intégration sociale, et au moindre coût pour les contribuables.

Bruxelles – Le sommet qui aura lieu cette semaine et celui des 28 et 29 juin prochains devraient être l'occasion pour les leaders de l'UE d'accorder la priorité aux objectifs de la campagne « Bougez malin », qui vise à doubler l'utilisation des transports collectifs de personnes, ce qui offrirait des avantages immédiats et à long terme aux citoyens européens. Certains choix judicieux en matière de mobilité aident déjà les citoyens de l'UE à changer leurs habitudes de déplacement et à s'orienter vers les services plus économiques, plus écologiques, extrêmement abordables et porte-à-porte proposés par les bus et autocars, combinés aux autres modes de transport collectifs.

« L'Europe pourrait atteindre les objectifs ambitieux de sa stratégie de croissance 2020 pour l'emploi, l'innovation, l'intégration sociale, le climat et l'énergie à peu de frais pour les contribuables en soutenant activement l'objectif 'malin' de doubler les transports collectifs de personnes par route » souligne Yves Mannaerts, Président du Conseil Transport de personnes de l'IRU.

Quatre millions de nouveaux emplois écologiques et stables pourraient potentiellement être créés dans l'UE en doublant l'utilisation des transports collectifs par bus et autocar. Une telle mesure permettrait également de doubler les 2,3 millions d'emplois existants dans le secteur de la construction automobile en Europe, d'éliminer les embouteillages dans les villes, de réduire les émissions de CO₂ de 50 millions de tonnes par an et d'éviter 3000 accidents mortels chaque année.

« Ce n'est qu'en plaçant les bus et autocars au cœur de la politique des transports et en fixant des objectifs politiques et commerciaux clairs pour accroître judicieusement leur utilisation - et même la doubler au cours des dix prochaines années comme le prévoit la stratégie de croissance 2020 de l'UE – que les dirigeants européens pourront créer les conditions et mesures incitatives nécessaires à l'évolution des comportements des usagers et parvenir à une mobilité efficace et durable pour tous les citoyens et visiteurs de l'UE » conclut M. Mannaerts.

Les bus, autocars et taxis sont le pilier d'une mobilité porte-à-porte intégrée dans la chaîne de voyage européenne et une réponse optimale aux défis actuels et futurs en matière de mobilité. Ils ne complètent et renforcent pas seulement l'offre des autres modes de transport commerciaux ; leur flexibilité sans égal en fait aussi les premiers concurrents et remplaçants de la voiture particulière. En tant que tels, ils contribueront

inévitablement, plus que tout autre mode de transport de personnes commercial, à atteindre les objectifs très ambitieux de la stratégie de croissance 2020 de l'UE.

Lire la [vision de l'IRU et les recommandations clés concernant la future politique des transports de l'UE](#) et en savoir plus pour [Bouger malin](#).

* * *

Contact presse : Juliette Ebélé, press@iru.org +41 22 918 27 07

Rejoignez la communauté de l'IRU :  [@The_IRU](#) |  | 